

## AeroVironment™ 動力サイクルおよびテスト システム

## AV-900

## 高容量デュアル チャンネル サイクル ステーション



## 大型ハイブリッド用サイクルおよびテスト

AV-900 は、AeroVironment の大容量テスト ソリューションです。より高い電圧、電流および電力能力を持つことで、このシステムはバス、トラックや軍用車などの、大型電気自動車とハイブリッド電気自動車 (HEV) のエネルギー貯蔵および駆動系コンポーネントのテストおよびエミュレートに適しています。AV-900 は、燃料セル バス、ハイブリッド機関車および他の HEV の開発用に世界中で配備されています。すべての AV 動力サイクル システムの制御盤にリアルタイム クロックが搭載されており、サイクル中に Ah および kWh の測定が可能です。

分野	用途	AV-900
バッテリー テストおよび サイクル	バッテリー セル	
	バッテリー モジュール	
	バッテリー管理システム (BMS)	
	バッテリー パック	●
	生産テスト	●
シミュレ- ション	バッテリー	●
	パワートレイン	●
	燃料セル	●
	ループ内のハードウェア	●
エネルギー 貯蓄の充電 およびテスト	燃料セル	●
	スーパーおよびウルトラ コンデンサ	●
	フライホイール	●
電力発電装置 テスト	電気コンポーネント	●
	電力供給	●
	発電機	●
	定置型電力	●
	インバーター	●
	軍事および航空宇宙	●
	製品寿命、ならし運転、通電テスト	●
	無停電電源 (UPS)	●
ハイブリッドお よび電気 自動車テスト	パワートレイン	●
	生産テスト	●
	中型および大型電気自動車 (バス、トラック、軍用車、機関車)	●

製品の特長			
入力定格	三相、480Vrms (オプションとして 380Vrms、400Vrms、440Vrms)		
電流	335Arms (480Vrms 時)		
周波数	60Hz (オプションとして 50Hz)		
絶縁変圧器	内部変圧器		
力率	> 99%		
高調波ひずみ	3% THD 未満、IEEE 519 準拠		
マルチ ユーザー インターフェイス	手動、リモート操作システム (ROS)、LabVIEW 用 DCOM ドライバー、C++ および Visual Basic、CAN		
操作範囲			
構成	電圧 (Vdc)	電流 (Adc)	電力 (kW)
独立型	+8 ~ +750	-500 ~ +500	-250 ~ +250
	+751 ~ +825	-400 ~ +400	-225 ~ +225
	+826 ~ +900	-300 ~ +300	-200 ~ +200
パラレル	+8 ~ +750	-1000 ~ +1000	-250 ~ +250
	+751 ~ +825	-800 ~ +800	-225 ~ +225
	+826 ~ +900	-600 ~ +600	-200 ~ +200
重量	4500 lbs (2041 kg)		
寸法	73 インチ (幅) x 76.5 インチ (高さ) x 37 インチ (奥行き) (185 cm (幅) x 194 cm (高さ) x 94 cm (奥行き))		

仕様は変更されることがあります。  
表示される画像で使用されている商標が異なることがあります。