

AeroVironment™ 전력 사이클링 및 테스트 시스템

ABC-150

이중 채널 사이클링 시스템



독창적인 전력 사이클링 시스템

AeroVironment는 최초의 현대식 전기 자동차인 GM Impact의 구동 트레인과 서브시스템의 설계 및 개발을 지원하기 위해 ABC-150을 개발하였습니다. 현재 ABC-150은 자동차, 항공우주, 내연 발전 및 군수 산업에서 첨단 배터리, 연료전지, 커패시터 및 기타 대체 에너지 기술을 테스트하기 위한 전 세계적 표준으로 자리잡았습니다. 모든 AV 전력 사이클링 시스템의 시스템 제어 보드에는 사이클링 동안 Ah 및 kWh를 측정할 수 있는 실시간 클럭이 장착되어 있습니다.

카테고리	적용 분야	ABC-150
배터리 테스트 및 사이클링	배터리 셀	
	배터리 모듈	
	배터리 관리 시스템(BMS)	•
	배터리 팩	•
	생산 테스트	•
시뮬레이션	배터리	•
	파워트레인	•
	연료전지	•
	HIL(루프 내 하드웨어)	•
에너지 저장 장치 충전 및 테스트	연료전지	•
	슈퍼 및 울트라 커패시터	•
	플라이휠	•
발전 장비 테스트	전기 구성부품	•
	전력 공급장치	•
	발전기	•
	내연 발전	•
	인버터	•
	군수 및 항공우주	•
	라이프, 런인(Run-in), 번인(Burn-in)	•
	무중단 전력 공급장치(UPS)	•
하이브리드 및 전기 차량 테스트	파워트레인	•
	생산 테스트	•
	중장비 전기 차량 (버스, 트럭, 군수차량, 기관차)	

제품 특징			
입력 정격	3상, 240Vrms		
전류	335Arms		
주파수	60Hz(50Hz 옵션 제공)		
차폐 변압기	150KVA 외부 차폐 변압기 필요		
역률	> 99%		
고조파 왜곡	< 3% THD; IEEE 519 규격		
복수 사용자 인터페이스	수동; 원격 운영 체제(ROS); LabVIEW용 DCOM 드라이버; C++ 및 Visual Basic; CAN		
작동 범위			
구성	전압(Vdc)	전류(Adc)	출력(kW)
독립	+8 - +420	-265 - +265	-125 - +125
옵션 범위	+420 - +435	-160 - +160	-70 - +70
	+435 - +445	-90 - +90	-40 - +40
병렬	+8 - +420	-530 - +530	-125 - +125
무게	1400 lbs(635 kg)		
치수	45.5" W x 54.5" H x 41" D (115cm W x 138cm H x 104cm D)		

모든 사양은 추후 변동될 수 있습니다.
표시된 이미지의 상표 사용은 약간 다를 수 있습니다.