

AeroVironment™ 動力サイクルおよびテスト システム

ABC-150

デュアル チャネル サイクル ステーション



最初の動力サイクルシステム

AeroVironment は、最初の電気自動車である GM Impact の駆動系およびサブシステムの設計および開発をサポートするため、ABC-150 を開発しました。ABC-150 は、今では、自動車、航空宇宙、定置型電力および防衛産業における、最新式バッテリー、燃料セル、コンデンサやその他の代替エネルギー テクノロジーを検証するための世界的な標準となっています。すべての AV 動力サイクル システムの制御盤にリアルタイム クロックが搭載されており、サイクル中に Ah および kWh の測定が可能です。

分野	用途	ABC-150
バッテリー テストおよび サイクル	バッテリー セル	
	バッテリー モジュール	
	バッテリー管理システム (BMS)	●
	バッテリー パック	●
	生産テスト	●
シミュレ- ション	バッテリー	●
	パワートレイン	●
	燃料セル	●
	ループ内のハードウェア	●
エネルギー 貯蓄の充電 およびテスト	燃料セル	●
	スーパーおよびウルトラ コンデンサ	●
	フライホイール	●
電力発電装置 テスト	電気コンポーネント	●
	電力供給	●
	発電機	●
	定置型電力	●
	インバーター	●
	軍事および航空宇宙	●
	製品寿命、ならし運転、通電テスト	●
	無停電電源 (UPS)	●
	ハイブリッドお よび電気 自動車テスト	パワートレイン
生産テスト	●	
中型および大型電気自動車 (バス、トラック、軍用車、機関車)		

製品の特長			
入力定格	三相、240Vrms		
電流	335Arms		
周波数	60Hz (オプションとして 50Hz)		
絶縁変圧器	150KVA の外部絶縁変圧器が必要		
力率	> 99%		
高調波ひずみ	3% THD 未満、IEEE 519 準拠		
マルチ ユーザー インターフェイス	手動、リモート操作システム (ROS)、LabVIEW 用 DCOM ドライバー、C++ および Visual Basic、CAN		
操作範囲			
構成	電圧 (Vdc)	電流 (Adc)	電力 (kW)
独立型	+8 ~ +420	-265 ~ +265	-125 ~ +125
オプション範囲	+420 ~ +435	-160 ~ +160	-70 ~ +70
	+435 ~ +445	-90 ~ +90	-40 ~ +40
パラレル	+8 ~ +420	-530 ~ +530	-125 ~ +125
重量	1400 lbs (635 kg)		
寸法	45.5 インチ (幅) x 54.5 インチ (高さ) x 41 インチ (奥行き) (115 cm (幅) x 138 cm (高さ) x 104 cm (奥行き))		

仕様は変更されることがあります。
表示される画像で使用されている商標が異なることがあります。