

ABC-150

双通道循环站



原始电源循环系统

在研制第一辆现代电动车 GM Impact 时，为支持其驱动系统及子系统的设计和开发，AeroVironment 开发了 ABC-150。ABC-150 现已成为汽车、航空、固定式电源和国际工业中测试高级电池、燃料电池、电容器及其它替代能源技术的世界标准。所有 AV 电源循环系统都在系统的控制板中配备有实时时钟，用于在循环期间测量 Ah 和 kWh。

类别	应用	ABC-150
电池测试和循环	电池单元	
	电池模块	
	电池管理系统 (BMS)	•
	电池组	•
	生产测试	•
模拟	电池	•
	动力系统	•
	燃料电池	•
	循环中的硬件	•
能量存储充电和测试	燃料电池	•
	超级电容器	•
	飞轮	•
发电设备测试	电气组件	•
	电源	•
	发电机	•
	固定式电源	•
	变频器	•
	军事航空	•
	生活、磨合、烧焊	•
	不间断电源 (UPS)	•
	混合燃料和电动车测试	•
生产测试	•	
	中型和重型电动车 (公共汽车、卡车、军用车、机车)	

产品特色			
额定输入	3 相, 240Vrms		
电流	335Arms		
频率	60Hz (50Hz 可选)		
隔离变压器	需要 150KVA 外部隔离变压器		
功率因数	> 99%		
谐波失真	< 3% THD; 符合 IEEE 519 要求		
多个用户接口	手动; 远程操作系统 (ROS); 用于 LabVIEW 的 DCOM 驱动程序; C++ 和 Visual Basic; CAN		
操作范围			
配置	电压 (Vdc)	电流 (Adc)	功率 (kW)
独立式	+8 到 +420	-265 到 +265	-125 到 +125
可选范围	+420 到 +435	-160 到 +160	-70 到 +70
	+435 到 +445	-90 到 +90	-40 到 +40
并行	+8 到 +420	-530 到 +530	-125 到 +125
重量	1400 磅 (635 公斤)		
尺寸	45.5 英寸宽 x 54.5 英寸高 x 41 英寸厚 (115 厘米宽 x 138 厘米高 x 104 厘米厚)		

所有规格都可能会有变动。
显示的图像中所用商标可能略有不同。